



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 129]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 26, 2003/भाद्र 4, 1925

No. 129]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 26, 2003/BHADRA 4, 1925

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 21 अगस्त, 2003

सं. टीएएमपी/47/2003-एनएमपीटी.— महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण कुद्रेमुख लौह अयस्क कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2001-02 के दौरान न्यू मेंगलूर पत्तन से निर्यातित लौह अयस्क/गुटिकाओं पर, एतद्द्वारा संलग्न आदेशानुसार, बंदरगाह शुल्क प्रभार निर्धारित करता है।

अनुसूची

प्रकरण सं.टीएएमपी/47/2003-एनएमपीटी

न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी)

.....आवेदक

आदेश

(अगस्त, 2003 के 11वें दिन पारित)

यह प्रकरण वर्ष 2001-02 में एनएमपीटी के माध्यम से कुद्रेमुख लौह अयस्क कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा निर्यातित लौह अयस्क/गुटिकाओं के लिए अंतिम बंदरगाह शुल्क प्रभार निर्धारित करने हेतु न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएमपीटी ने कहा है कि एनएमपीटी के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा निर्यातित लौह अयस्क की बंदरगाह शुल्क दर, संबंधित वर्ष के दौरान हुए वास्तविक व्यय के संदर्भ में परिकलित की जाती है। केआईओसीएल के मामले में बंदरगाह शुल्क दरों के निर्धारण की कार्यविधि 27 मई, 1992 को सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच हुई अंतर-सचिवीय बैठक में लिए गए निर्णयानुसार है। उस बैठक में यह निर्णय लिया गया था कि केआईओसीएल की बंदरगाह शुल्क दर निम्नलिखित विभिन्न घटकों पर वास्तविक व्यय के आधार पर प्रतिवर्ष निर्धारित की जानी चाहिए:—

- (i) यातायात विभाग के प्रचालन व्यय का हिस्सा।
- (ii) प्रहस्तित यातायात के अनुपात में निकर्षण व्यय।
- (iii) मूल्य ह्रास।
- (iv) प्रबंधन और प्रशासन उपरिचयों का हिस्सा।

(v) पूंजी पर ब्याज।

(vi) 6 % की दर से पूंजी पर प्रतिलाभ।

3. एनएमपीटी ने कहा है कि वर्ष 2001-02 की बंदरगाह शुल्क दर द्विपक्षीय समझौतों के अनुसार एमआरपीएल, केआईओसीएल और एनएमपीटी के बीच कुछ व्यय तत्वों की हिस्सेदारी पर विचार कर तय की गई है। वर्ष 2001-02 की अंतिम दर वास्तविकताओं के आधार पर परिकलित की गई है और 39.35 रुपए प्रति मीट्रिक टन तय की गई है।

4. एनएमपीटी ने यह भी सूचित किया है कि बंदरगाह शुल्क का परिकलन केआईओसीएल द्वारा अभिलेखों के सत्यापन के पश्चात जाँचा गया है और लिखित में दर की पुष्टि की है।

5. वर्ष 2001-02 में एनएमपीटी के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा निर्यातित लौह अयस्क पर बंदरगाह शुल्क 39.35 रुपए प्रति मीट्रिक टन की दर से निर्धारित करने के लिए एनएमपीटी का प्रस्ताव, दरों के पूर्वव्यापी अनुमोदन का प्रकरण है। यहां यह उल्लेख करना उचित होगा कि विधि मंत्रालय पहले ही राय व्यक्त कर चुका है कि यह प्राधिकरण पूर्वव्यापी प्रभाव से प्रशुल्क निर्धारित कर सकेगा। इसके अलावा, सहमत दर पर पहुंचने में पत्तन और उपयोगकर्ता के बीच कोई मतभेद नहीं है। यह प्राधिकरण वर्ष 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, और 2000-2001 में भी एनएमपीटी के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा निर्यातित लौह अयस्क के मामले में इसी तरह बंदरगाह शुल्क दर अनुमोदित कर चुका है। वर्ष 2000-2001 के लिए कुद्रेमुख लौह अयस्क पर बंदरगाह शुल्क की अनुमोदित दर 36.46 रुपए मीट्रिक टन थी।

6. चूंकि वर्तमान पद्धति 10 वर्षों से अधिक समय से प्रचलन में है और पारस्परिक सहमत व्यवस्था है, इसलिए यह प्राधिकरण इसे जारी रखने की अनुमति देता है।

7. तदनुसार, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण वर्ष 2001-02 के दौरान न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास से केआईओसीएल द्वारा निर्यातित लौह अयस्क/गुटिकाओं की घाटशुल्क दर 39.35 रुपए प्रति मीट्रिक टन निर्धारित करने का एनएमपीटी का प्रस्ताव अनुमोदित करता है।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/2003]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 21st August, 2003

No. TAMP/47/2003-NMPT.— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfrage charges on iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) from the New Mangalore Port during the year 2001-02 as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/472003-NMPT

The New Mangalore Port Trust (NMPT)

.....Applicant

ORDER

(Passed on this 11th day of August, 2003)

This case relates to the proposal received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfrage charges for iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company (KIOCL) through the NMPT for the year 2001-02.

2. The NMPT has stated that the wharfrage rate for the iron ore exported by the KIOCL through the NMPT is calculated with reference to actual expenditure incurred during the year concerned. The methodology of fixation of wharfrage rates in respect of the KIOCL ore is in accordance with the decision taken in the Inter-Secretarial meeting between the Secretary (MOST) and the Secretary (Steel) held on 27 May, 1992. It was decided in that meeting that the wharfrage rate for KIOCL should be fixed annually based on the actual expenditure towards the various components as detailed below:

- (i) Share of operating expenditure of Traffic Department.
- (ii) Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.
- (iii) Depreciation.
- (iv) Share of Management and Administration overheads.

- (v) Interest on Capital.
- (vi) Return on Capital @ 6%.

3. The NMPT has stated that the wharfage rate for 2001-02 has been worked out taking into consideration the sharing of certain elements of expenditure between the MRPL, KIOCL and NMPT as per the bilateral agreements. The final rate for the year 2001-02 has been worked out based on the actuals, and has been fixed at Rs. 39.35 PMT.

4. The NMPT has also intimated that the calculation of wharfage has been checked by the KIOCL after verification of records and have confirmed the rate in writing.

5. The proposal of the NMPT to fix the wharfage on iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the year 2001-02 @ 39.35 PMT is a case of retrospective approval of rates. It may be relevant here to mention that the Ministry of Law had earlier opined that this Authority could prescribe tariffs with retrospective effect. Further, there is no difference of opinion between the Port and the user in arriving at an agreed rate. This Authority had earlier approved the wharfage rate in respect of iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the years 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000 and 2000-2001 on the same analogy. The approved rate of wharfage on Kudremukh iron ore was Rs. 36.46 PMT for the year 2000-2001.

6. Since the existing method is in vogue for more than 10 years and is a mutually agreed arrangement at that, this Authority allows it to continue.

7. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the NMPT for fixation of wharfage rate for iron ore/pellets exported by the KIOCL during the year 2001-02 from New Mangalore Port @ Rs. 39.35 PMT.

A.L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT/III/IV/143/03]